



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 1 z 13

SEKCJA 1. IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI/ MIESZANINY I IDENTYFIKACJA PRZEDSIĘBIORSTWA

1.1. Identyfikator produktu.

Nazwa handlowa: Jasol Grease STP.

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowanie substancji lub mieszaniny oraz zastosowanie odradzane

Zastosowanie zidentyfikowane: Smar podwoziowy Jasol Grease STP przeznaczony jest do okresowego smarowania podwozi samochodów, a także przegubów, sworzni i prowadnic w zakresie temperatury pracy od -20 do 60°C.

Zastosowanie odradzane: Inne zastosowanie niewskazane.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki.

Adres: Rafineria w Jaśle Sp. z o.o.
Telefon /Fax: 40-007 Katowice, ul. Uniwersytecka 13
E-mail: (13) 44 66 433
biurozarzadu@rwj.com.pl
Zakład produkcyjny
38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101
(13) 44 66 316/(13) 44 66 315
biuro@rwj.com.pl

1.4. Numer telefonu alarmowego.

Telefon kontaktowy do firmy: w godz. pracy od 7-15, (13) 44 66 316
W nagłych przypadkach: 112 (ogólny telefon alarmowy), 998 (straż pożarna), 999 (pogotowie medyczne).

SEKCJA 2. IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny.

Produkt nie spełnia kryteriów klasyfikacji do żadnej klasy zagrożenia zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP] w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin.

2.2. Elementy oznakowania - zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP].

Piktogram: brak.

Hasło ostrzegawcze: brak.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 2 z 13

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia: brak.

Zwroty wskazujące środki ostrożności: brak.

2.3. Inne zagrożenia.

Produkt nie spełnia kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do Rozp. REACH.

Produkt palny o wysokiej temperaturze zapłonu.

SEKCJA 3. SKŁAD/INFORMACJA O SKŁADNIKACH

3.1. Substancje - nie dotyczy.

3.2. Mieszanki - wysokorafinowany olej mineralny* zagęszczony mydłami wapniowymi wysokocząsteczkowych kwasów tłuszczowych.

*Substancja z określoną wartością na poziomie krajowym najwyższego dopuszczalnego stężenia w środowisku pracy - patrz podsekcja 8.1.

Na podstawie noty L rafinowany olej mineralny zawarty w mieszaninie nie jest klasyfikowany jako rakotwórcze (zawartość ekstraktu DMSO - wg IP 346) < 3%).

SEKCJA 4. ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

4.1. Opis środków pierwszej pomocy.

Wdychanie:

Ze względu na niską zawartość składników lotnych smar w temperaturze otoczenia praktycznie nie stwarza zagrożenia inhalacyjnego. Ryzyko inhalacji może zaistnieć w wyniku przegrzania smaru. Poszkodowanego usunąć (wyprowadzić/wynieść) z miejsca narażenia na świeże powietrze; zapewnić spokój i ciepło. Nieprzytomnego ułożyć w pozycji bocznej ustalonej, rozluźnić uciskające części ubrania; kontrolować i utrzymywać drożność dróg oddechowych. W przypadku zaburzeń w oddychaniu podawać tlen, w przypadku braku oddechu stosować sztuczne oddychanie. W przypadku utraty przytomności, zaburzeń oddychania lub utrzymującego się złego samopoczucia natychmiast zapewnić pomoc lekarską.

Kontakt ze skórą:

Zdjąć zanieczyszczoną /nasiąkniętą odzież i buty, umyć zabrudzoną skórę wodą z mydłem lub łagodnym detergentem a następnie spłukać wodą. Do mycia nie należy używać rozpuszczalników organicznych; np. nafty lub benzyny. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się objawów podrażnienia skóry należy się skonsultować z lekarzem.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 3 z 13

Kontakt z oczami:

Zanieczyszczone oczy, płukać ciągłym strumieniem wody, usunąć szkła kontaktowe, (jeżeli są) i kontynuować płukanie przez ok. 15 min. Podczas płukania trzymać powieki szeroko rozwarte i poruszać gałką oczną. W przypadku wystąpienia i utrzymywania się dolegliwości skonsultować się z lekarzem.

Połknięcie:

NIE prowokować wymiotów - zwiększone ryzyko zachłyśnięcia.

W przypadku wystąpienia samistnych wymiotów utrzymywać poszkodowanego w pozycji nachylonej do przodu z twarzą skierowaną do ziemi.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia.

Nie określono.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczegółowego postępowania z poszkodowanym.

Decyzję o sposobie postępowania podejmuje lekarz po ocenie stanu poszkodowanego.

Wskazówki dla lekarza: leczenie objawowe.

SEKCJA 5. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU

5.1. Środki gaśnicze.

Odpowiednie środki gaśnicze: dwutlenek węgla, proszki gaśnicze, piana, rozpylona woda.

Niewłaściwe środki gaśnicze: zwarte prądy wodne.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną.

W środowisku pożaru mogą wydzielać się niebezpieczne gazy zawierające tlenki węgla, oraz inne niezidentyfikowane produkty termicznego rozkładu wyższych węglowodorów. Należy unikać wdychania produktów uwalniających się w środowisku pożaru.

5.3. Informacje dla straży pożarnej.

Postępować zgodnie z procedurami obowiązującymi przy gaszeniu pożarów chemikaliów.

Pojemniki narażone na działanie ognia lub wysokiej temperatury chłodzić rozproszonymi prądami wody, z bezpiecznej odległości, o ile to możliwe i bezpieczne usunąć z obszaru zagrożenia. W przypadku pożaru w zamkniętym pomieszczeniu, osoby biorące udział w gaszeniu pożaru powinny być wyposażone w aparaty oddechowe z niezależnym dopływem powietrza oraz pełną odzież ochronną.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 4 z 13

SEKCJA 6. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA DO ŚRODOWISKA

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych.

Zaleca się stosowanie środków ochrony indywidualnej - zob. sekcja 8 karty charakterystyki. Należy ograniczyć dostęp osób postronnych do obszaru awarii do czasu zakończenia odpowiednich operacji oczyszczania. W przypadku dużych wycieków odizolować zagrożony obszar. Unikać zanieczyszczenia oczu, skóry i ubrania.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska.

Zapobiegać rozprzestrzenianiu się oraz przedostaniu produktu do studzienek ściekowych, wód lub gleby. W przypadku uwolnienia dużych ilości produktu i zanieczyszczenia środowiska powiadomić odpowiednie służby.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia.

Wyciek zebrać za pomocą materiałów pochłaniających (np piasek, ziemia okrzemkowa, wermikulit), a następnie umieścić w oznakowanym szczelnym pojemniku. Unieszkodliwić zgodnie z obowiązującymi przepisami. W razie potrzeby, w celu usunięcia produktu / materiału chłonnego zanieczyszczonego produktem, skorzystać z pomocy wyspecjalizowanych firm trudniących się transportem i likwidacją odpadów.

6.4. Odniesienia do innych sekcji.

Informacje dotyczące odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej podano w punkcie 8.
Informacje dotyczące postępowania z odpadami są zawarte w Sekcji 13.

SEKCJA 7. POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJAMI I MESZANINAMI ORAZ ICH MAGAZYNOWANIE



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 5 z 13

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania.

Podczas stosowania w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić skuteczną wentylację. Unikać zanieczyszczenia oczu, skóry oraz ubrania oraz wdychania par rozgrzanego produktu. Należy przestrzegać podstawowych zasad higieny; nie jeść, nie pić, nie palić w miejscu pracy; każdorazowo po zakończeniu pracy myć ręce wodą z mydłem. Zanieczyszczoną odzież natychmiast zdjąć, oczyścić/uprać przed ponownym użyciem. Stosować środki ochrony indywidualnej stosować zgodnie z informacjami zamieszczonymi w sekcji 8 karty charakterystyki.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, łącznie z informacjami dotyczącymi wszelkich i wzajemnych niezgodności.

W miejscu stosowania i magazynowania produktu należy zapewnić łatwy dostęp do sprzętu ratunkowego (na wypadek pożaru, uwolnienia itp.). Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni i otwartego ognia. Przechowywać z dala od silnych utleniaczy.

7.3. Szczegółowe zastosowanie(a) końcowe.

Brak.

SEKCJA 8. KONTROLA NARAŻENIA/ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ

8.1. Parametry kontroli.

Dla produktu brak danych - dla głównego składnika.

Oleje mineralne wysokorafinowane: – *frakcja wdychalna*

NDS:- 5 mg/m³,

NDSch:-

NDSP:-

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014r w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy;



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 6 z 13

Zalecenia dotyczące procedury monitoringu zawartości składników niebezpiecznych w powietrzu – metodyka pomiarów:

- PN-EN 14042:2010 - Powietrze na stanowiskach pracy. Przewodnik wdrażania i stosowania procedur do oceny narażenia na czynniki chemiczne i biologiczne.
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy. (Dz. U. nr 33, poz. 166).
Zalecane metody oznaczenia czystości powietrza:
- PN-Z-04008-7: 2002 "Zasady pobierania próbek powietrza w środowisku pracy i interpretacja wyników".
- PN-Z-04108-6: 2006 "Ochrona czystości powietrza. Badania zawartości olejów. Oznaczanie olejów mineralnych (mgła) na stanowiskach pracy, metoda spektrofotometrii absorpcyjnej w nadfiolecie".
- PN-Z-04108-6: 2006 "Ochrona czystości powietrza. Badania zawartości olejów. Oznaczanie fazy ciekłej olejów mineralnych na stanowiskach pracy, metodą spektrometrii absorpcyjnej w podczerwieni".

Dopuszczalne wartości stężenia substancji w materiale biologicznym: nie zostały określone.

8.2. Kontrola narażenia.

Indywidualne środki ochrony.

Konieczność zastosowania i dobór odpowiednich środków ochrony indywidualnej powinny uwzględniać rodzaj zagrożenia stwarzanego przez produkt, warunki w miejscu pracy oraz sposób postępowania z produktem. Stosować środki ochrony renomowanych producentów. Środki ochrony osobistej powinny spełniać wymagania określone w normach i przepisach.

Ochrona oczu/twarzy.

W przypadku pracy z produktem pod ciśnieniem stosować okulary ochronne lub maskę zabezpieczającą twarz

Ochrona skóry.

Ochrona rąk: wymagane rękawice ochronne chroniące przed produktami naftowymi, wykonane z gumy nitylowej lub inne dopuszczone przez producenta rękawic do pracy z tego typu produktem.
Ochrona ciała: wymagana odzież robocza, zaleca się stosowanie obuwia olejoodpornego, antypoślizgowego.

Ochrona dróg oddechowych.

W normalnych warunkach, przy dostatecznej wentylacji nie jest wymagana.

Zagrożenie termiczne.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 7 z 13

Nie dotyczy.

Kontrola narażenia środowiska.

Należy rozważyć zastosowanie środków ostrożności w celu zabezpieczenia obszaru przed zrzutem do środowiska.

SEKCJA 9. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych.

a) Wygląd	: Ciało stałe maziste, koloru jasnobrązowego.
b) Zapach	: Charakterystyczny dla produktów pochodzenia naftowego.
c) Próg zapachu	: Brak danych.
d) pH	: Nie dotyczy.
e) Temperatura topnienia/krzepnięcia	: Nie oznaczono.
f) Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia	: Nie oznaczono.
g) Temperatura zapłonu,	: > 200°C.
h) Szybkość parowania	: Brak danych.
i) Palność (ciała stałego, gazu)	: Brak danych.
j) Górna/dolna granica palności/lub górna/dolna granica wybuchowości	: Nie dotyczy.
k) Prężność par	: Brak danych.
l) Gęstość par	: Brak danych.
m) Gęstość	: ok. 0,95 g/cm ³ (w 15°C).
n) Rozpuszczalność	: nierozpuszczalny, w wodzie. Rozpuszczalny w organicznych rozpuszczalnikach.
o) Współczynnik podziału n-oktanol /woda	: Nie oznaczono.
p) Temperatura samozapłonu	: Nie oznaczono.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 8 z 13

q) Temperatura rozkładu	: Nie oznaczono.
r) Lepkość	: Nie dotyczy.
s) Właściwości wybuchowe	: Nie dotyczy.
t) Właściwości utleniające	: Nie dotyczy.

9.2. Inne informacje.

Temperatura kroplenia : > 80°C.

SEKCJA 10. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

10.1. Reaktywność.

Produkt nie jest reaktywny.

10.2. Stabilność chemiczna.

Produkt jest stabilny w normalnych warunkach otoczenia, a także w przewidywanej temperaturze i pod przewidywanym ciśnieniem w trakcie magazynowania oraz właściwego postępowania z nim, zgodnie z jego przeznaczeniem.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Nie są znane.

10.4. Warunki, których należy unikać.

Wysokie temperatury, otwarty płomień i inne źródła zapłonu.

10.5. Materiały niezgodne.

Silne utleniacze

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Nie ulega rozkładowi przy użytkowaniu zgodnie z przeznaczeniem. Produkty rozkładu termicznego powstające podczas pożaru mogą stwarzać zagrożenie - zob. podsekcja 5.2 karty charakterystyki.

SEKCJA 11. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 9 z 13

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych (dla produktu brak danych, dla głównego składnika podobnego - olej bazowy).

Toksyczność ostra:

LD₅₀ (droga pokarmowa, szczur): > 5000 mg/kg mc,

LC₅₀: (inhalacyjne, szczur): > 5, 53 mg/dm³

LD₅₀: (skóra, królik): > 5000 mg/kg mc.

Działanie żrące / drażniące na skórę.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy.

W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione

Działanie mutagenne ma komórki rozrodcze.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Rakotwórczość.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione. Na podstawie noty L substancje zawarte w mieszaninie nie są klasyfikowane jako rakotwórcze (zawartość ekstraktu DMSO (wg IP 346) < 3%).

Szkodliwe działanie na rozrodczość.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe.

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane.

W oparciu o dostępne dane kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Zagrożenie spowodowane aspiracją.

Nie dotyczy.

SEKCJA 12. INFORMACJE EKOLOGICZNE

12.1. Toksyczność. Brak danych dla gotowego produktu.



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 10 z 13

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu.

Ograniczony stopień biodegradowalności.

12.3. Zdolność do bioakumulacji.

Brak danych

12.4. Mobilność w glebie.

Na podstawie charakterystyki fizycznej i chemicznej słaba skłonność produktu do rozprzestrzeniania się w glebie.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB.

Substancja nie spełnia kryteriów PBT lub vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do Rozp. REACH..

12.6. Inne szkodliwe skutki działania.

Produkt nie zawiera substancji stwarzających zagrożenie dla warstwy ozonowej.

Produkt w wodzie nierozpuszczalny, rozprzestrzenia się na powierzchni wody tworząc cienki film, ograniczający transfer tlenu do wody.

SEKCJA 13. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów.

Odpadowy produkt należy poddać odzyskowi lub likwidować w uprawnionych spalarniach lub zakładach uzdatniania/unieszkodliwiania odpadów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ustawa z dnia 15 stycznia 2015 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw;
(Dz.U. poz. 122).

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów; (Dz.U. 2014, poz. 1923).

Kod odpadu: 13 08 99* - inne niewymienione odpady.

13.2. Opakowania.

Odzysk/recykling/likwidację odpadów opakowaniowych przeprowadzać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UWAGA: Tylko opakowania całkowicie opróżnione i oczyszczone mogą być przeznaczone do recyklingu!
Korzystać z usług firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

Ustawa z dnia 13 czerwca 2013r. o gospodarce opakowaniami i odpadach opakowaniowymi;
(Dz. U. poz. 888).

SEKCJA 14. INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 11 z 13

Produkt nie podlega przepisom dotyczącym przewozu towarów niebezpiecznych zawartych w ADR (transport drogowy), RID (transport kolejowy), IMDG (transport morski), ICAO/IATA (transport lotniczy).

- | | |
|--|----------------|
| 14.1. Numer UN | : nie dotyczy. |
| 14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN | : nie dotyczy. |
| 14.3. Klasa(y) zagrożenia w transporcie | : nie dotyczy. |
| 14.4. Grupa pakowania | : nie dotyczy. |
| 14.5. Zagrożenia dla środowiska | : nie dotyczy. |
| 14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników | : nie dotyczy. |
| 14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL 73/78 i Kodeksem IBC | : nie dotyczy. |

SEKCJA 15. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji i mieszaniny.

- Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1997/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH).
- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin (CLP).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 31 marca 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla środków ochrony indywidualnej (Dz.U.03.80.725) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014r w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U., z dnia 23 czerwca 2014, poz.817).
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy.(Dz. U. nr 33, poz.166).
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U.05.11.86).
- Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. nr 63/2001 poz.322 wraz z późniejszymi zmianami. (Dz. U., z dnia 23 czerwca 2014, poz.817).



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 12 z 13

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z dnia 29 grudnia 2014r, poz. 1923).
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U.05.11.86).
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. nr 217, poz. 21)
- Jstawa z dnia 13 czerwca 2013r. o gospodarce opakowaniami i odpadach opakowaniowymi (Dz. U.poz.888).
- Jstawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. nr 63/2001 poz.322 oraz z 2012r. poz.908 wraz z późniejszymi zmianami).

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego.

Brak danych na temat dokonania oceny bezpieczeństwa chemicznego dla substancji znajdujących się w mieszaninie.

SEKCJA 16. INFORMACJE DODATKOWE

16.1. Zmiany wprowadzone poprzez aktualizację.

Nie dotyczy.

16.2. Objasnienia skrótów i akronimów stosowanych w karcie charakterystyki.

ADR	Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
CLP	Rozporządzenie w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania; rozporządzenie (WE) nr 1272/2008
DNEL	Pochodny poziom nie powodujący zmian
EC ₅₀	Stężenie, przy którym obserwuje się 50% zmniejszenie wzrostu lub szybkości wzrostu
ICAO	Instrukcje techniczne dotyczące bezpiecznego transportu lotniczego towarów niebezpiecznych
IATA	Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych
IMDG	Międzynarodowy Kodeks Morski Towarów Niebezpiecznych
NDS	Najwyższe dopuszczalne stężenie
NDSch	Najwyższe dopuszczalne stężenie chwilowe
NDSP	Najwyższe dopuszczalne stężenie pułapowe
LC ₅₀	Stężenie śmiertelne dla 50% populacji badawczej
LD ₅₀	Dawka śmiertelna dla 50% populacji badawczej
PBT	(Substancja) Trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna
PNEC	Przewidywane stężenie nie powodujące zmian w środowisku



KARTA CHARAKTERYSTYKI

Opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/830

Smar podwoziowy Jasol Grease STP

Data opracowania: 2016-09-02

Aktualizacja: -

Wersja: 1

Strona 13 z 13

RID Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
UVCB Substancje o nieznanym lub zmiennym składzie, złożone produkty reakcji lub materiały biologiczne
(vPvP) (Substancja) Bardzo trwała, wykazująca bardzo dużą zdolność do bioakumulacji

Karta charakterystyki została opracowana na podstawie danych dostarczonych przez producentów składników produktu, przepisów krajowych, obowiązujących w chwili sporządzania Karty oraz posiadanej wiedzy. Pracownicy stosujący produkt powinni być przeszkoleni w zakresie ryzyka dla zdrowia, wymagań higienicznych, stosowania ochron indywidualnych oraz działań zapobiegających wypadkom.

Karta charakterystyki nie jest świadectwem, jakości produktu. Dane zawarte w Karcie należy traktować wyłącznie, jako pomoc dla bezpiecznego postępowania w transporcie, dystrybucji, stosowaniu i przechowywaniu. Informacje zawarte w Karcie dotyczą wyłącznie wymienionego produktu i jego określonych zastosowań.

Mogą one być nieaktualne lub niewystarczające dla tego produktu użytego w połączeniu z innymi materiałami lub w innych zastosowaniach, niż wymienione w Karcie.

Użytkownik produktu jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich obowiązujących norm i przepisów, a także ponosi pełną odpowiedzialność wynikającą z niewłaściwego wykorzystania informacji zawartych w Karcie lub niezgodnego z przeznaczeniem zastosowania produktu.